

성능TOP! 품질BEST!

완전히 새로워진 엔진식 지게차! 2018년형 NEW GTS30K

- 친환경 Tier4 엔진 (KUBOTA/V2403)
- 다이내믹 파워
- 뛰어난 가성비
- 저매연, 저소음, 저진동
- 편리한 운전공간
- 확실한 제동력
- 고객안전 우선 설계
- 컴팩트한 엔진으로 정비성 향상



1903



1917



1995



2001



2007



2015



물류현장의 파트너!

다이나믹 파워, 저매연, 저소음, 저진동을 자랑하는

GTS30K

경제적인 GTS30K 당신의 든든한 파트너!

- 친환경 Tier4 초강력 KUBOTA엔진
- 대용량 트랜스미션
- 반영구적 수명의 습식 브레이크
- 스파이럴 베벨기어의 강한 드라이브 액슬



- 초강력 디젤 KUBOTA엔진
- 전세계 배출가스(Tier4)기준을 만족하는 KUBOTA(V2403)엔진 장착
- 전자식 고압 커먼레일 시스템 적용
- 수냉식 EGR 쿨러 채용
- 연료 교압분사 및 다단분사로 배출가스 및 연비감소
- 컴팩트한 엔진으로 정비성 향상
- 터보차저 및 인터쿨러 적용으로 출력향상 및 연비 절감





●대용량 트랜스미션

대용량 클러치팩, 고정도 필터 채용으로 트랜스미션의 내구성을 극대화하였으며, 전·후진 변속시 충격을 극소화하여 편안한 운전환경을 제공합니다.

트랜스미션 상부에 장착된 컨트롤밸브는 유지보수가 용이하여 장비의 효율적 관리에 용이합니다.



●스파이럴 베벨기어의 강한 드라이브엑슬

자동차방식의 스파이럴 베벨기어 채용으로 정숙한 운전 및 내구수명을 확보하였으며, 고강도소재 사용과 액슬마운팅으로 안정된 주행조건을 제공합니다. 최종감속허브를 제거한 설계로 구조를 단순화시켜 정비가 용이하며 진동과 소음을 최소화 하였습니다.



●반영구적 수명의 습식 브레이크

동급지게차 대비 최저의 페달 압력으로 운전 피로도를 최소화 하였습니다.

- 습식브레이크의 특징점 -

1. 반영구적인 수명
2. 안정된 제동력
3. 친환경적인 작업조건 구현



보완된 안전성능!

편리한 운전공간!

인체공학적 설계로 작업효율이 향상됩니다.

GTS의 운전공간은 100년 지게차의 노하우를 인체공학으로 승화시켜 운전자의 작업 피로도를 최소화하였으며, 작업효율을 극대화하였습니다. 운전자 중심의 편의성과 작업성. 이제 클라크만의 기술력을 **GTS 30K** 로 느껴 보십시오.



●인체공학적 설계

운전자편의를 위해 엔진 후드에 장착된 유압레버는 인체공학적 설계로 운전자의 작업피로도를 최소화하며, 마스트 하강안전장치인 FLOW REGULATOR를 표준으로 내장하여 작업안전도에 만전을 기하였습니다. 또한 표준MCV에 솔레노이드 밸브를 추가하여 ISO안전규격을 만족합니다.

●풀 서스펜션 시트

신개발 풀 서스펜션시트는 장시간 운전시에도 척추상태 및 골반부위를 최적으로 지지할 수 있도록 인체공학적으로 설계되어 작업 피로도를 최소화 하였습니다.

완벽한 차량제어!

완벽한 GTS의 차량 제어 시스템은 최고의 효율성을 선사합니다.



- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. 연료 잔량 표시 | 10. 가동시간 표시 |
| 2. 냉각수 온도 표시 | 11. T/M 오일 압력 경고등 |
| 3. 연료없음 경고등(LPG) | 12. 현재시간 표시(시계) |
| 4. 차량 방전 경고등 | 13. 주차브레이크 적용 표시등 |
| 5. LPG 모드 표시등 | 14. 시트 벨트 표시등 |
| 6. 엔진오일 경고등 | 15. 전방작업등 동작표시등 |
| 7. T/M 오일 온도 경고등 | 16. 후방작업등 동작표시등 |
| 8. 엔진계통 고장 경고등 | 17. 이상 고장 경고등 |
| 9. 예열 동작 표시등 | 18. 냉각수 고온 경고등 |

●후드 마운팅 레버 & 혼 스위치

- 운전자의 조작의 편의성을 고려한 후드 마운팅 타입
- 핸들 중앙에 장착된 혼 스위치와는 별도로 Hyd Lever Horn을 옵션으로 제공하여 유압 작업시 위급상황 대처에 용이하도록 하였습니다. (옵션)



●수납공간

운전석 좌측에 넓은 수납공간을 배치하여 오더시트, 작업 일지 등 작업에 필요한 각종 시트 수납이 용이 합니다.



●주차브레이크

기존 지게차와는 달리 승용차 타입의 토글식 주차브레이크 적용으로 운전자 이석시 주차브레이크 작동이 용이 합니다.



●무단 제어방식의 조향 핸들

승용차 수준의 무단 위치제어가 가능한 조향 핸들은 운전자의 체형, 운전습관에 맞추어 작업이 가능하도록 하여 운전자의 작업효율을 극대화하였습니다.



물류 현장의 안전!

클라크의 **GTS30K**가 지켜드립니다.



작업 편의를 위한

자동 포크수평장치! 핑거팁!

등의 다양한 옵션이 구비되어 있습니다.



● 넓은 범위의 작업용 LED 램프 표준적용 (1,400 Lumens 빔 패턴사용)

눈의 피로도를 줄여주는 5000~6000K Color를 적용하여 장시간 야간 작업 운전자의 피로도를 줄여줌.

충격과 진동에 강한 Solid State LED 적용에 따른 수명 증대
(일반램프 대비 약 10배 수명 증대)



● 안전우선설계

100년 지게차의 노하우로 고객의 안전을 책임집니다.
고강도 C-I RAIL 조합으로 단단하고 견고한 마스트를 구성하며
리미팅 밸브가 실린더 포터에 부착되어 작업화물로 인한 호스
파손시 포크 급하강을 막아 운전자 및 화물을 보호합니다.



● 최고의 시야성

CARRIAGE의 구조 변경으로 최고의 시야성을 제공하여 운전자의 사각지역을 최소화 하였습니다.

손쉬운 정비점검과 혁신적인 내구성은 장비의 효율을 극대화합니다.



● 안전장치-시트 자동 잠금 기능

운전자가 시트에서 이탈시 안전장치가 작동되어 레버이상 작동으로 인한 사고를 방지하도록 설계 하였습니다.



● 손쉬운 장비 체크

손쉬운 오일점검 및 에어크리너 교환. 혁신적인 내구성과 집중화된 배열로 장비의 일상점검이 용이하여 장비 수명이 증대됩니다.



● 밀폐형 연료캡

밀폐형 연료캡을 적용하여 분진이 많은 작업장에서 연료에 이물질이 침투되는 것을 막아줍니다.



● 집중화된 전장 배치

중앙집중식 계기판으로 장비의 이상유무를 실시간 체크할 수 있으며, 집중화된 전장배치로 일상점검이 용이 합니다.

● 주요제원

구분	No	내용	단위	CLARK
차량제원	1	모델명		GTS30KD
	2	사용연료		Diesel
	3	운전자 타입		Driver Seated
	4	적재능력	kg	2980
	5	하중중심	mm	500
	6	하중중심거리구동역슬~포크전면	mm	475
	7	축간거리	mm	1700
자중	8	장비중량	kg	4266
	9	역슬하중 부하(전륜/후륜)	kg	6337 / 929
	10	역슬하중 무부하(전륜/후륜)	kg	1645 / 2621
타이어	11	타이어 유형(공기압/솔리드)		공기압
	12	전륜타이어		28x9x15-14PR
	13	후륜타이어		6.50X10-12PR
	14	타이어수 전륜/후륜(x=구동 휠)		2x/2
	15	윤간거리 전륜(더블)	mm	1029(1204)
	16	윤간거리 후륜	mm	904
일반제원	17	틸트각도(후방/전방)	deg.	10/6
	18	전고(마스트 높이)	mm	2085
	19	자유인상높이	mm	110
	20	최대인상높이	mm	3000
	21	마스트확장 높이	mm	3920
	22	오버헤드가드 높이	mm	2180
	23	운전석 높이	mm	1139
	24	전장	mm	3857
	25	전장(포크전면까지거리)	mm	2787
	26	전폭(더블)	mm	1252(1598)
	27	포크치수	mm	45x122x1070
	28	포크캐리지 폭	mm	1041
	29	최저지상고(마스트)	mm	150
	30	최저지상고(프레임)	mm	165
	31	직각적재통로폭	mm	4350
	32	선회반경	mm	2480
성능	33	주행속도(부하시/무부하시)	km/h	22.2 / 23.6
	34	포크상승속도(부하시/무부하시)	m/s	0.50 / 0.55
	35	포크하강속도(부하시/무부하시)	m/s	0.54 / 0.50
	36	최대 견인력(부하/무부하)	kg	1977 / 692
	37	최대 동판(부하/무부하)	%	29.0 / 17.1
	38	서비스 브레이크		Wet
엔진제원	39	제조사/모델명		KUBOTA/V2403
	40	정격 출력	ps/rpm	58.7/2400
	41	최대 토크	kg.m/rpm	20.2/1500
	42	배기량	cc	2434
기타	43	운전자궤전소음	dB (A)	83

1. ()안의 수치는 복륜 장비 수치임
2. 상기 제원은 품질 향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

● GTS30K(공기압)마스트제원

마스트	최대 인상 높이	마스트 전고			자유인상높이		틸트 각도		적재능력 (500mm기준)
		마스트 최저높이	마스트 최고높이						
	mm	OAHL mm	LBR 포함 mm	LBR 미포함 mm	LBR 포함 mm	LBR 미포함 mm	전방 deg	후방 deg	공기압 Kg
2단 마스트	2015	1590	3235	2682	110	110	5	6	3000
	2575	1870	3795	3242			5	6	3000
	2875	2020	4095	3542			5	6	3000
	3000	2085	3920	3672			10	6	3000
	3195	2180	4415	3862			10	6	3000
	3300	2233	4521	3968			10	6	3000
	3500	2333	4720	4167			10	6	3000
	3725	2470	4944	4391			10	6	3000
	3860	2545	5080	4527			10	6	3000
	4165	2815	5384	4831			5	6	3000
	4380	3015	5600	5047			5	6	2950
	4620	3245	5840	5287			5	6	2900
	5170	3510	6390	5837			5	3	2300
	3단 마스트	3860	1870	5079			4551	651	1179
4320		2020	5539	5011	801	1329	5	6	3000
4500		2115	5719	5191	896	1424	5	6	2950
4800		2180	6019	5491	961	1489	5	6	2900
5210		2320	6429	5901	1101	1629	5	3	2450
5520		2470	6739	6211	1251	1779	5	3	1950
5740		2545	6959	6431	1326	1854	5	3	1700
6100		2705	7319	6791	1486	2014	5	3	1300
6370		2815	7589	7061	1596	2124	3	3	1100
6830		3015	8049	7521	1796	2324	3	3	1000
7315		3245	8534	8006	2026	2554	3	3	800
자유 인상 마스트	2935	2020	4155	3627	801	1329	5	6	3000
	3255	2180	4475	3947	961	1489	5	6	3000
	3530	2320	4750	4222	1101	1629	5	6	3000
	3760	2470	4980	4452	1251	1779	5	6	3000
	3910	2545	5128	4600	1326	1854	5	6	3000

● GT530K 인양능력

